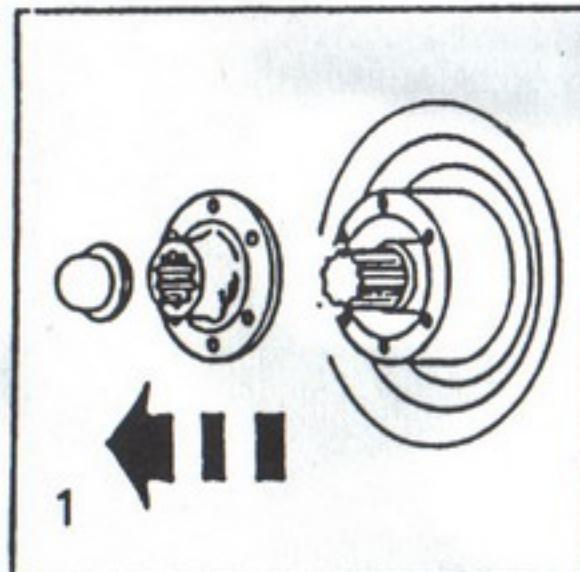


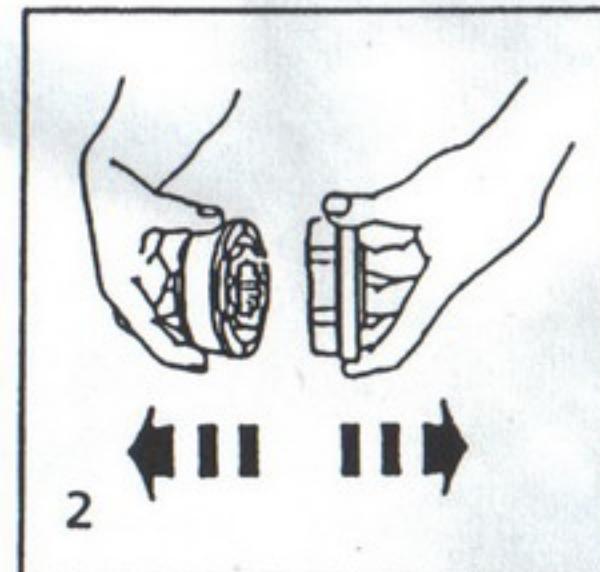
# Installation Instructions: Free Wheeling Hubs

Part Number 97-17105

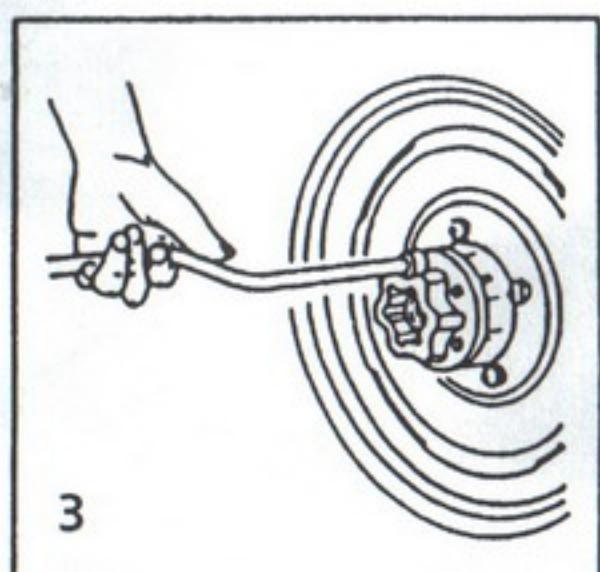
## Installation/Montage:



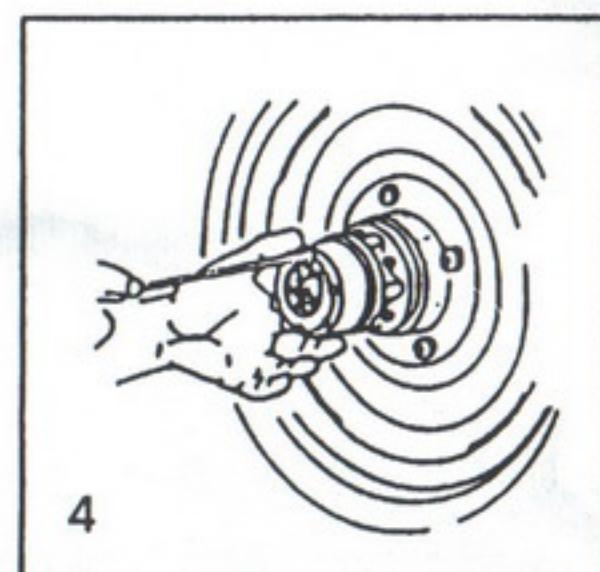
- Front Wheels – Remove bolts and drive flange, taking off snap-ring or nut (if any) from axle shaft.
- Roues Avant – Retirer la flasque devissant les boulons et enlever la rondelle d'arrêt ou l'écrou dans le cas où ils existent - de la fusée d'essieu.



- With control dial in 4 x 2 position, loosen screws and separate the two sub-assemblies.
- Avec le dial de contrôle dans la position 4 x 2, dévisser les vis du moyeu et séparer le moyeu en deux parties.



- Install hub body with its gasket using the original flange bolts and lock washers. Tighten them according to the specifications of the vehicle's manufacturer. Replace snap ring or nut (if any) on axle shaft.
- Monter le corps principal du moyeu avec son joint, en utilisant les boulons et les rondelles originelles. Serrer d'après les spécifications du fabricant du véhicule. Monter le nouveau la rondelle d'arrêt ou l'écrou au bout de l'essieu.



- Reinstall cover assembly with its gasket. Tighten cover screws 26-35 In. lb. (30-40 kgf. cm) torque.
- Instaler l'ensemble du couvercle avec son joint. Serrer les vis à un torque de 30-40 kgf. cm (26-35 In. lb.)

## Operation:

2-Wheel Drive (4x2 or Free) – Turn the control dial counterclockwise – using fingers only – to the 4x2 position. The front wheels are now completely disengaged from the transmission.

4-Wheel Drive (4x4 or Lock) – Turn the control dial clockwise – using fingers only – to the 4x4 position. The front drive now operates precisely as before the free wheel hubs were installed.

Traction 2 roues (4x2 or Free) – Tourner le dial de contrôle dans le sens contre-horaire – avec les doigts – jusqu'à l'arrêt (position 4x2). Les roues avant sont maintenant complètement débrayées de la transmission.

Traction 4 roues (4x4 or Lock) – Tourner le dial de contrôle dans le sens horaire – avec les doigts – jusqu'à l'arrêt (position 4x4). La traction opère maintenant comme avant le montage de moyeux à roue libre.

## Maintenance/Entretien:

None required. Superwinch Free-Wheeling Hubs are permanently lubricated. If unit is disassembled for inspection. DO NOT USE GREASE. Lubricate lightly with SAE 30 oil. IMPORTANT: Every time hubs are disassembled for vehicle maintenance, make sure parts supplied in Superwinch service kit are used for re-installation.

Pas nécessaire, Les moyeux à roue libre Superwinch sont de lubrification continue. Si l'ensemble est démonté pour inspection. N'UTILISER PAS DE LAS GRAISSE. Mais lubrifier légèrement avec de l'huile SAE 30. IMPORTANT: En démontant les moyeux à roue libre pour services de manutention, en le remontant, employer toujours les pièces fournies dans le kit de manutention Superwinch.

### WARNING

Use of Superwinch hubs with locking differentials will void warranty.

**SUPERWINCH®**

Superwinch, Inc. • Winch Drive • Putnam, CT 06260  
Tel. (860) 928-7787 • Fax (860) 928-1143

For all Hubs except 518 & 439  
97-17105 Rev. A – 10/98

# SUPERWINCH®

1990 Trooper II with Auto Hubs – Part Number 400533

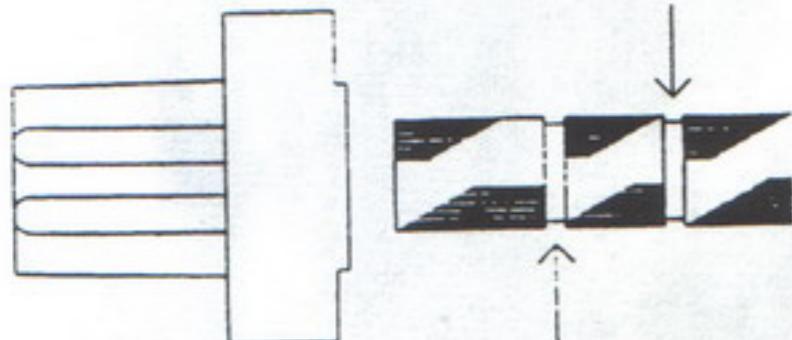
Trooper II 1990 con cubos automáticos – Número de pieza 400533

Trooper II 1990 avec moyeux automatiques – Numéro de pièce 400533

## Installation Procedure:

1. Loosen lug nuts.
2. Jack up and support vehicle underneath "A" arms. This keeps the front axles from pulling in and keeps the axles in the same orientation as when the tires are in contact with the ground.
3. Remove tires. Loosen and remove outer auto hub bolts.
4. Remove outer auto hub assembly.
5. Clean the grease off the inner part of the hub to find the end of the shaft. Remove the cir-clip from shaft and remove the inner hub assembly.
6. Clean off spline and look for another groove on the upper or larger end of the spline. This is the location for a new cir-clip (26mm or 1-1/16).
7. Lubricate the spline lightly with bearing grease. Place the gasket around the axle shaft. Place hub body onto axle shaft. Align hub and gasket and hand thread mounting bolts supplied with Superwinch hubs. Screw a long 8mm bolt into the end of the shaft and pull on bolt to pull axle out through hub body. Locate the new cir-clip in the new groove location and ensure it is fully engaged in the groove. Tighten bolts to specification.
8. Affix the outer hub (or clutch body of the hub) and tighten down the screws per specification. To check for proper operation, put transfer case in neutral. Lock hubs and spin wheel assemblies. If assembled properly, drive shaft should turn when wheel assembly is rotated.
9. Put tires back on with original lug nuts and large chrome cone that went over auto hubs. Tighten lug nuts down to manufacturer's specification and happy motoring.

Thank you for using Superwinch products.



## Procedimiento de instalación:

1. Afloje las tuercas de palomilla.
2. Levante el vehículo con el gato y sopórtelo por debajo de las horquillas. Esto mantiene fijo los ejes delanteros para que no se inclinen hacia adentro y mantiene los ejes en la misma orientación que cuando las llantas estaban en contacto con el suelo.
3. Quite las llantas. Afloje y quite los tornillos de los cubos automáticos exteriores.
4. Quite el conjunto del cubo exterior.
5. Limpie la grasa de la parte int. del cubo para encontrar el extremo de la flecha. Quite el seguro circular de la flecha y quite el conjunto interior del cubo.
6. Limpie la estría y busque otro canal en el extremo superior o mayor de la estria. Esta es la ubicación para un nuevo seguro circular (26 mm ó 1-1/16).
7. Lubrique la estría con grasa para rodamientos. Coloque el empaque alrededor de la flecha del eje. Coloque el cuerpo del cubo sobre la flecha del eje. Alinee el cubo y el empaque y atornille a mano los tornillos de montaje incluidos con los cubos Superwinch. Atornille un tornillo largo de 8 mm en el extremo de la flecha y tire del tornillo para tirar del eje y sacarlo a través del cuerpo del cubo. Coloque el nuevo seguro circular en el nuevo canal y asegúrese que entre completamente en el canal. Apriete los tornillos según lo especificado.
8. Fije el cubo externo (o el cuerpo de embrague del cubo) y apriete los tornillos según lo especificado. Para verificar su funcionamiento correcto, ponga la caja de transferencia en neutral. Bloquee los cubos y gire los conjuntos de la rueda. Si el ensamble fue correcto, la flecha impulsora deberá girar cuando se gire el conjunto de la rueda.
9. Vuelva a poner las llantas con las tuercas de palomilla originales y el cono cromado grande que iba sobre los cubos automáticos. Apriete las tuercas de palomilla según las especificaciones del fabricante y ¡feliz viaje!

Gracias por usar productos Superwinch.

## Procédure d'installation :

1. Desserrez les écrous de fixation de roue.
2. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le au niveau des supports "A". Ceci empêche les essieux avant de descendre et les garde dans la même orientation que lorsque les pneus sont en contact avec le sol.
3. Retirez les pneus. Desserrez et retirez les boulons externes des moyeux.
4. Retirez l'assemblage externe du moyeu.
5. Nettoyez la graisse de la partie interne du moyeu pour trouver l'extrémité de l'arbre. Retirez le circlip de l'arbre et retirez l'assemblage interne du moyeu.
6. Nettoyez la cannelure et cherchez une autre nervure sur l'extrémité supérieure ou plus large de la cannelure. C'est l'emplacement d'un nouveau circlip (26 mm ou 1-1/16 po.).
7. Lubrifiez légèrement la cannelure à l'aide de graisse de palier. Placez le joint autour de l'arbre de l'essieu. Placez le corps du moyeu sur l'arbre de l'essieu. Alignez le moyeu et le joint et vissez les boulons de montage fournis avec le moyeu Superwinch à la main. Vissez un long boulon de 8 mm à l'extrémité du l'arbre et tirez sur le boulon pour amener l'essieu au travers du corps du moyeu. Placez le nouveau circlip dans la nouvelle nervure et assurez-vous qu'il est complètement assis dans la nervure. Serrez les boulons suivant les spécifications.
8. Fixez le moyeu externe (ou le corps d'embrayage du moyeu) et serrez les vis suivant les spécifications. Pour vérifier le bon fonctionnement, placez la boîte de transfert au point mort. Verrouillez les moyeux et faites tourner les assemblages de roue. Si l'assemblage est correct, l'arbre d' entraînement devrait tourner lorsque l'assemblage des roues tourne.
9. Remettez les pneus à l'aide des écrous de fixation de roue d'origine ainsi que le grand cône en chrome placé sur les moyeux automatiques. Serrez les écrous de fixation de roue suivant les spécifications du fabricant et bonne route.

Merci d'utiliser les produits Superwinch.

Superwinch, Inc., Winch Drive, Putnam CT 06260 USA

Tel. (860) 928-7787 • Fax (860) 928-1143

Superwinch, Ltd., Abbey Rise, Whitchurch Road, Tavistock, Devon PL19 9DR England  
Tel. +44 (0) 1822 614101 • Fax +44 (0) 1822 615204